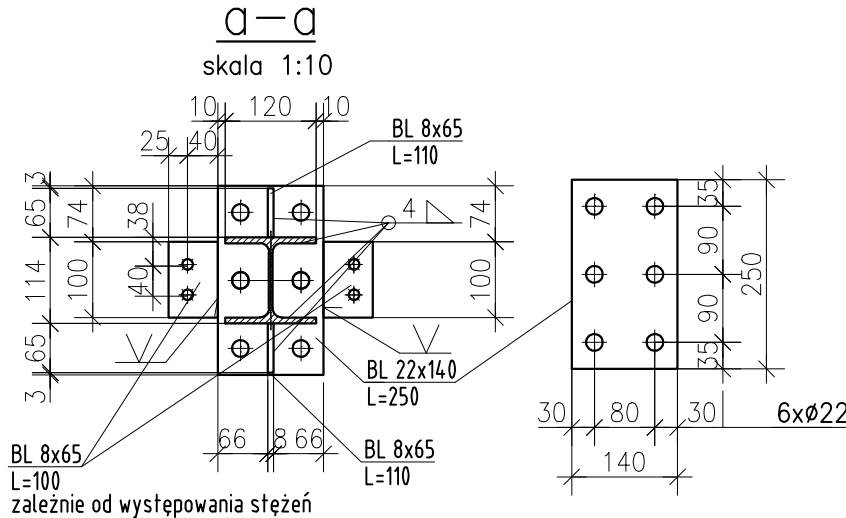
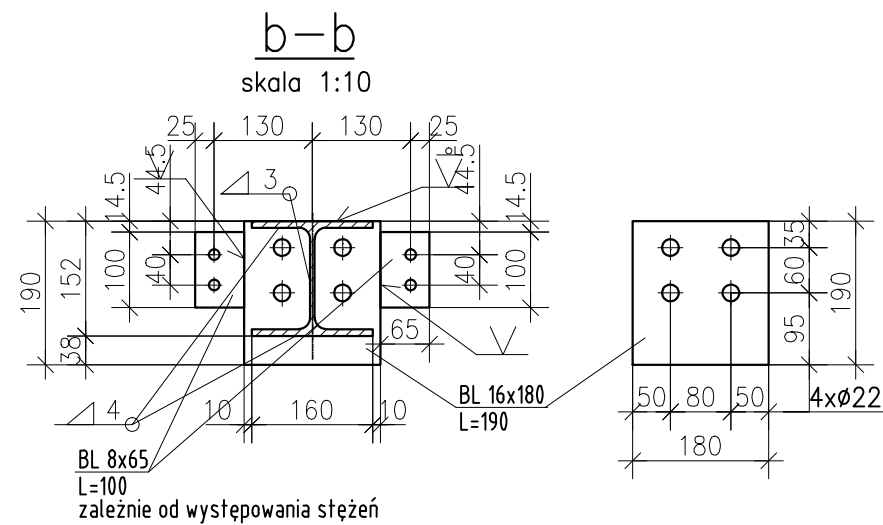
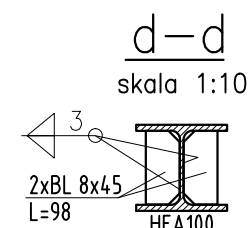
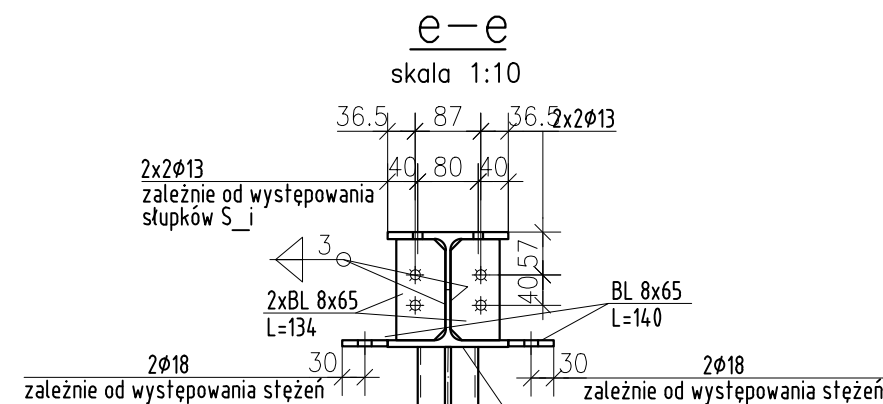
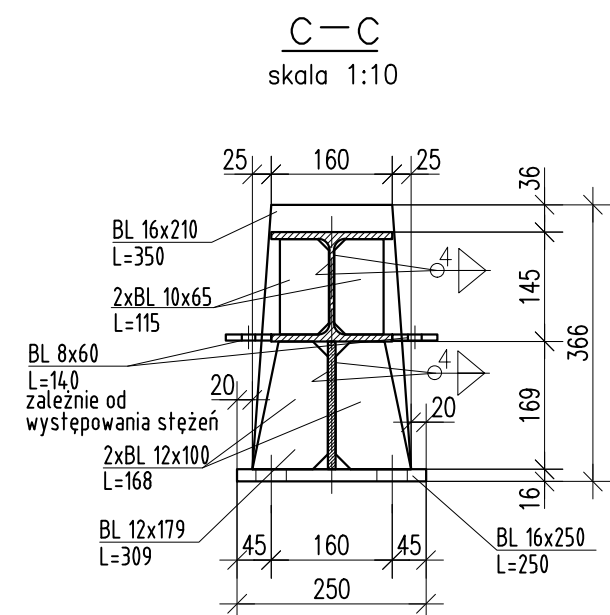

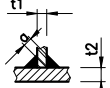


UWAGA:
Na rysunku pokazano wiązary typowy z możliwościami podejść pod fezniki, stężenia i pomosty
Na etapie projektu warsztatowego należy przewidzieć podtypy z uwagi na umiejscowienie wiązara
oraz elementy dochodzące do wiązara

[illegible]

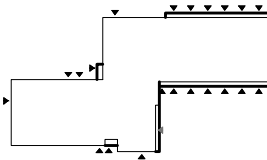
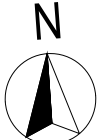
- | | |
|----|---|
| | <p>UWAGI DOTYCZĄCE WYKONAWSTWA ORAZ ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO KONSTRUKCJI STALOWEJ</p> |
| 1. | <p>DOPUSZCZA SIĘ, MOŻLIWOŚĆ ZMIANY Kształowników WŁOCOWANYCH ODPOWIEDNIMI PRZEKROJAMI SPAWANYMI, POD WARUNKIEM STOSOWANIA METOD SPAWANIA NIEZMNIJSZAJĄCYCH NOŚNOŚCI PRZEKROJU</p> |
| 2. | <p>ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE JAK DLA KLASY ŚRODOWISKA C2</p> |
| 3. | <p>WSZYSTKIE NIEOPISANE SPOINY CZOŁOWE WYKONAĆ JAKO OBRABIANE O GRUBOŚCI CIĘSZEJGO ŁĄCZNYCH ELEMENTÓW</p> |
| 4. | <p>WSZYSTKIE NIEOPISANE SPOINY PACHWINOWE WYKONAĆ GRUBOŚCI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SPOINY JEDNOSTRONNE - $a=0,7 \cdot t_1$ } - SPOINY DWUSTRONNE - $a=0,5 \cdot t_1$ } <p style="margin-left: 100px;">} lecz $2,5 \text{ mm} < a < 5 \text{ mm}$</p> <p>GDZIE: t_1 – GRUBOŚĆ CIĘSZEJGO Z ŁĄCZNYCH ELEMENTÓW</p> <p style="margin-left: 40px;">a – GRUBOŚĆ SPOINY</p> |
| | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>- PASY:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;">SPOINY PASÓW WYKONAĆ JAKO CZOŁOWE NA PEŁNĄ NOŚNOŚĆ</div> </div> <p>POZOSTAŁE:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;">WSZYSTKIE SPOINY JAKO CIĄGŁE NA PEŁEN PRZETÓP WOLNE OD KRATERÓW I ZGORZELIN.</div> </div> </div> |

RYSUNEK JEST TYLKO RYSUNKIEM WYKONAWCZYM.
 PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRODUKCJI ELEMENTÓW
 NALEŻY WYKONAĆ DOKUMENTACJĘ WARSZTATOWĄ.
 ORIENTACYJNA MASA STALI PROFIŁOWEJ 12000kg

STAL KSZTAŁTOWA (PROFILOWA):
pas górny i dolny kratownicy – S355JR
krzyżulce kratownicy, tężniki, stężenia – S355JR

ŚRUBY:
-w połączeniach zwykłych kl.8.8 wg DIN7990
-w połączeniach sprężanych kl.10.9 wg DIN6914

KLASA ŚRODOWISKA C2
KLASA WYKONANIA KONSTR. STALOWEJ XC2
MALOWANIE – WG. ARCHITEKTURY
KLASA ODPORN. OGNIOWEJ KONSTR. STALOWEJ: bez wymagań

-		2021. 12.10	Dominiak K.	do realizacji	
REMIZJA	DATUM	AUTOR	OPSIS / LOKALIZACJA ZMIAN NA RYSUNKU		
SCEMAT			KIERUNKI PALOZY		
					
INWESTOR Komenda Powiatowa PSP w Kłodzku			ADRES: ul. Traugutta 7, 57-300 Kłodzko		
NAZWA ADRES OBIĘTU BUDOWANEGO					
<p>Budowa budynku Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej z Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą w Kłodzku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu na działce o nr ewid. 1/10, AM-33 obręb Leszczyna, 57-300 Kłodzko</p>					
PROJEKTANT		NR UPRRAWNIEN		PODPS	
mgr inż. DOMINIK KOVALSKI		Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjnej do projektowania (bez ograniczeń) WYK/00002/P/POK/004		D. Kowalski	
SPRACUJĄCY					
mgr inż. MARUSZ MAJOSTA		Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjnej do projektowania (bez ograniczeń) 713/13/P/20071		Marusz Majosta	
OPRACOWAŁ		PODPS			
BRANŻA		STACJA		DATA	
KONSTRUKCJA		PROJEKT WYKONAWCZY		18.10.2021r.	
				SKALA:	
				1:20	
TYTUŁ RYSUNKU				NR RYSUNKU	
WIĄZAR KRATOWY POZ 1.2				PW-K-40	

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM MOŻE BYĆ UŻYTY WYŁĄCZNIE DO CELU, DLA KOTÓREGO ZOSTAŁ WYKONANY.
 UDOŚTĘPNIENIE JAKIEKOLWIEK CZĘŚCI PROJEKTU W JAKIEJKOLWIEK FORMIE - WYŁĄCZNE ZA ZGODĄ AUTORA I
 AUTORSKIEJ FIRM CZYLI PROJEKTOWY / A.D.O. XXI s. Trybunała 38, 65-325 Poznań